

Hobíci umí taky skákat

Volá mi kámoš: „Hele víš, jak sem si koupil tu čtyřkolku, tak jedu v sobotu na závody, že jako když děláš v těch ČMN, tak bys mě moh nafotit.“ „OK, kde to to je?“ „Horažďovice.“ „Počkej, tam se jede nějaký přebor!“ „Né, to jsou jen amatérský závody.“

text a foto: m2ma



■ Jaroslav Bažant se kvůli defektu na bednu nedostal, ale přesto na trati předváděl, že skoky ho prostě baví

Přijíždíme k trati, na které je vidět, že je více než univerzální, středně těžká, možná více pro motokross (bo je na čtyřkolky místy hodně úzká). Zápisné dvě stě, kategorie do 300 cm³ a nad, povinně pouze přilba a rukavice. Jede se na dvě rozjíždky – po dvaceti minutách plus jedno kolo. Celý závod pořádá ADT ATV&MOTO, je to jejich třetí závod v rámci letošního ATV ADT Cupu. Na startovním roštu prvního závodu se staví od značkových strojů přes střední až nižší cenovou kategorii (jichž je samozřejmě většina) až po, řekněme, stroje „domácí výroby“. Nebudu zde popisovat závod, prostě někdo někoho hned předjel, někomu to trvalo dýl a někdo se dopředu nedostal. Tak to bylo prostě první kolo. Následuje přestávka, během níž se přilehlá louka stala jedním velkým depem. „Kluci, kdo nejedete příští závod, půjčte mi někdo šroub k tlumiči na Maxxe; ku*va nemáte někdo dru-

hej řetěz?“ - tak to byly věty, které zněly travnatým depem a součástky ze strojů, které právě odpočívaly, putovaly do strojů, jenž se chystaly na další dávku adrenalinu (a po závodě samozřejmě zpět). To bylo možné, protože kategorie silnějších byla početně slabší, takže se daly „nějaký ty body s tříkilem urvat i tam“. Po vyřikání si krvelačných soubojů ze závodu bylo depo prostě jeden tým. A závodníci, kteří zde jeli poprvé, dostali své první cenné zkušenosti, např. že zrcátka nejsou v takovémhle závodě vůbec výhodou (vid', Mártý)! Jelo se samozřejmě pro zábavu, takže výsledky jsou zde jen pro pořádek:

Kategorie do 300 cm³:

1. Tomáš Čihánek, 2. Karel Šíma,
3. Michal Kolář (všichni Access 300)

Kategorie nad 300 cm³:

1. Aleš Baumrukr (Kawasaki KFX 700),
2. Jaroslav Chytil (Polaris 500),
3. Tomáš Čihánek (Access 300)

Pokud máte čtyřkolku a hodláte si pořádně zařadit, určitě se vašem okolí něco podobného také pořádá.