

Acces Tomahawk 250/300

INDIÁN Z TCHAJ-WANU



Text: P. Vaněk, R. Šimer, foto: Přéma

Sportovní čtyřkolky se dají zhruba rozdělit na dva druhy. První skupinu tvoří japonské, evropské a americké quady se silným motorem, vynikajícím podvozkem a manuální převodovkou – ale také s cenou, nad kterou se téměř každý minimálně zamyslí. Do druhé kategorie patří o poznání levnější stroje pocházející z Číny nebo Tchaj-wanu. Tato technika je sice slabší, ale nižší cenou a často i překvapující technickou úrovní výrobce toto manko nahrazuje. Zde je třeba zmínit fakt, že kvalita přicházející z Tchaj-wanu

se značně odlišuje od nechvalně známých strojů, které chrlí komunistická Čína. Tento rozdíl je viditelný také na ceně, střed cenového pole naznačuje také kvalitu použitých materiálů a technologických postupů.

Levnější sportovci také mívají většinou kvůli homologaci dvacetikoňové motory s objemem do 300 cm³, manuální převodovku zde zastupuje variátor. Kromě toho, že nákupem tchajvance ušetříte nemalé peníze, často šetříte i své zdraví, protože pokud již nemáte s quadem nějaké zkušenosti, je lepší pořídít si nezáludnou dvěstěpadesátku než ostrý sporták s padesáti koňmi...

Jestliže se u nás firma Acces teprve zabydluje, v Evropě na strojích této značky řadí ne jeden pilot a například ve Španělsku se na accesech učí závodit junioři v rámci značkového poháru. Při konstrukci podvozku se nechali Tchajwanci inspirovat ostrou japonskou technikou, kterou částečně připomíná design i vnější rozměry. Dalo by se říct, že v případě Tomahawku jde o malý motor v rozměrově dospělém rámu. Čtvrtlitrový jednoválec je podobný těm, který používají ostatní tchajwanci, a nejedná se o motor, který by měl svým výkonem šanci pilota nečekaně překvapit. Agregát tedy pevnou zadní hřídel nepřetrhne, ale rám z ocelových trubek,

Na Tchaj-wanu se dnes produkuje celá škála kvalitních produktů od skútrů až po čtyřkolky. Tyto stroje nabízejí slušnou technickou úroveň a kvalitní zpracování a v neposlední řadě také příznivou cenu. Jedním z těchto představitelů je značka Acces.



Nezávislé zadní zavěšení (vlevo) u sportovních dvěstěpadesátek nikdo jiný nenabízí.

přední dvojitá ramena a pérování mají na zábavu vyloženě talent. Přední pružicí jednotky si vedou výborně, zadní jednotky napojené na dvojitá A ramena nejsou o nic horší. Za mírný příplatek lze pořídit výkonnější komponenty podvozku. V základním provedení je Tomahawk vybaven několika pěknými detaily: například letec-

kým uzávěrem nádrže nebo motokrosovémi pneumatikami Maxxis Razr. Kotoučové brzdy jsou srovnatelné s konkurencí, sériový celek tvoří povedenou kombinaci svižného stroje pro nezáludné výlety.

Vedle dvěstěpadesátky má Acces v zásobě také třístovku, která se nyní objevuje i ve variantě s nezávislým zadním

odpružením pod označením Tomahawk 4. Nezávislé zavěšení je v této kategorii použito vůbec poprvé, a přestože se výkon tříkila drží pod homologačními patnácti kilowatty, kubíky navíc jsou proti čtvrtlitru skutečně znát.

Možná si řeknete, že padesát kubíků navíc není až tak moc, ale zátaž je díky



vyššímu točivému momentu citelně lepší. Maximální výkon se pohybuje na hranici dvaceti koní, které dokáže běžný hobík beze strachu naplno využít, podvozek má šanci ukázat svou formu i při vyšší rychlosti. Stavba Tomahawku je široká a prostorná tak, že si připadáte skoro stejně jako na ostrém quadu. Do něj má ale Tomahawk v mnoha ohledech ještě daleko.

Překvapující je, že se nezávislé zavěšení zadních kol chová v zatáčkách téměř skoro stejně jako pevná náprava, ostrá jízda v přímém směru je díky tomuto systému zavěšení klidnější. Dobrou vlastností Tomahawku je i jeho nízká hmotnost, díky které si můžete s mašinou ve složitém terénu vyloženě hrát. Ovládání je proti ostrým quadům zjednodušené také použitím variátoru, nevýhodou Tomahawku je absence samostatného ovládní přední brzdy.

Na řídítkách najdete pouze levou páčku na zadní brzdu, která se dá sice hodně efektivně používat, ale předeek zabrzdíte jedine pravou nohou, což je věc, na kterou je potřeba si zvyknout. Pokud však budete chtít, stačí vyslovit přání a stroj se k vám dostane s odděleným ovládním, jak je běžně znáte.

Tomahawk s třístovkou a nezávislým zadním zavěšením je zajímavou sportovní alternativou pro všechny začínající hobíky, kterým by ostrý quad ublížil. Motor táhne pěkně, ovladatelnost je snadná a přesná a s doplňkovým podvozkem Tomahawk odpustí hodně chyb.

Acces je dostupný cenou i nenáročností ovládním a při nasazení do hoby závodů ukázal i své sportovní nadání. Na první místo se v řadě těchto podniků postavil s tímto strojem Jaroslav Bažant, v letošním roce Tomahawk přibral do svého vozového parku také několikanásobný kaskadér roku Marek Matoušek.



Acces svoji třídu ovládá dospělým rámem a šířkou předních ramen.

ACCESS TOMAHAWK 250/300 „4“

motor	čtyřdobý kapalinou chlazený jednoválec	startér	elektrický i manuální
objem	249/280,5 cm ³	brzdy vpředu/vzadu	hydraulické kotoučové
kompresní poměr	11:1	rozvor	1270 mm
výkon 250	13 kW (17,5 k) při 8200 1/min	světla výška	230 mm
300	15 kW (20 k) při 7500 1/min	výška sedadla	800 mm
plnění motoru	karburátor Mikuni BSR33	pohotovostní hmotnost	211 kg
převodovka	variátor	rozměry d*š*v	1825×1270×1140 mm
		pneumatiky	
		vpředu/vzadu	21x7,00 - 10/20x11,00 - 9
		objem nádrže	15l
		cena 250/300	99 900/119 900 Kč

