

BIG SINGLE

ZATÍMCO VE SVĚTĚ MOTOCYKLŮ VELKÝM JEDNOVÁLCŮM UŽ DÁVNO ODZVONILO, ČTYŘKOLKÁŘI TUTO KONSTRUKCI MOTORU JEŠTĚ ZDALEKA NEOPUSTILI. JEJÍ VÝHODY NÁZORNĚ ILUSTRUJE VLAJKOVÁ LOŤ ZNAČKY ACCESS MOTOR. **Text** Petr Poduška / **Foto** David M. Bodlák



Acces Motor Shade Extreme 850i LT EPS

Čtyřdobý kapalinou chlazený jednoválec, 781 cm³, 43 kW (58 k), dvojitý kolébkový rám z ocelových trubek, nezávislá dvojitá A-ramena vpředu a vzadu, 2x kotoučová brzda vpředu a vzadu, rozvor 1440 mm, výška sedla 980 mm, pohotovostní hmotnost 468 kg, objem nádrže 21 l, cena 189 990 Kč

Tchajwanská firma je totiž jedním z posledních výrobců čtyřkolek, kteří zatím nepodlehli dvouválcovému trendu a drží se jednoduchosti. To ale neznamená, že by snad do svého nejsilnějšího modelu montovala nějakou zastaralou techniku. Motor o objemu bezmála 800 cm³ krmí moderní vstříkovaní Bosch, palivová směs proudí dovnitř a ven přes čtyři ventily řízené systémem SOHC a nechybí ani vyvažovací hřídel, který převádí vibrace velkého singlu do kultivované podoby. Jediným deficitem proti dvouválci srovnatelné kubatury je tak menší výkon, ten ale na druhé misce vah hravě převáží nižší pořizovací cena a snesitelnější provozní náklady. Necelých šedesát koní zastane i těžkou práci – pokud nechcete za standardně dodávaným tažným zařízením vláčet z lesa celé stromy.

Že je Shade Extreme určen především k užitku, napovídá už fakt, že jej

můžete koupit pouze v prodloužené verzi. Nadstandardní rozměry se však šikovně schovávají za kompaktní stavbou a moderním designem, a ani při jízdě není dlouhán citelně těžkopádnější než zkrácené verze jiných modelů. Otázkou je, kdo u pracovní čtyřkolky ocení fešácké hliníkové disky – na druhou stranu jsou v ceně, a ostudu si s nimi rozhodně neutrhnete. Podstatnější je, že všechna čtyři kola jsou nezávisle zavěšena na dvojitých A-ramenech a kvalitně odpružena. Tovární nastavení tlumičů má spíš komfortní než extrémní charakter, nicméně vysoké zdvihy a možnost upravit předpětí pružin v pěti polohách otevírají Accessu cestu do hodně náročného terénu. V tom jim zdatně sekunduje elektronicky zapínatelný pohon všech kol a stejným způsobem aktivované uzávěrky diferenciálů na obou nápravách. Neocenitelným (ve skutečnosti za něj nepříplatíte ani

haléř) pomocníkem v těžkém off-roadu je elektrický posilovač řízení – v kombinaci s malým poloměrem otáčení dělá z tohoto pracanta překvapivě obratný stroj. Delší rozvor vám zase dodá pocit jistoty v prudkých výjezdech a výkonové manko proti ostřejší reagujícím dvouválcům může být v terénu pro leckoho nakonec spíš výhodou. Jednoválec se sbírá z nízkých otáček velmi svižně, ale nevyžaduje přitom tolik citu na plynové páčce – neshodí vás ze sedla, ani když mu naložíte plnou. Při ubrání plynu motor naopak významným způsobem pomůže i se zpomalením bezmála půltunového kolosu, takže čtveřice kotoučových brzd působí skoro až předimenzovaným dojmem. Když však při přesunu po silnici potřebujete náhle zastavit ze zhruba osmdesátikilometrové maximální rychlosti, přijdou samozřejmě vhod, stejně jako sériový navigák při překerní situaci v lese. ✘



1 OTÁČKOMĚR by klidně mohl uvolnit trochu místa digitálnímu displeji, na kterém se údaje zbytečně mačkají.



2 PALEC pravé ruky řeší všechny úkony spojené s pohybem vpřed včetně přepínání pohonu a zavírání diferenciálu.

3 AUTOMATICKÝ variátor nabízí klasický výběr dvou převodů směrem dopředu, zpátečku i parkovací polohu.



Verdikt

V současné nabídce velkých užitkových čtyřkolek, z nichž celá řada láká výkonějšími dvouválci, má Shade 850 svoje opodstatnění. Nad ostatními jednoválci vyčnívá výkonem, zatímco výbavou, jízdními vlastnostmi i komfortem se blíží prémiovým dvouválcům. Těm však výborně konkuruje cenou i provozními náklady. Navíc nevyžaduje tolik jezdeckých zkušeností, takže bude skvělou volbou i pro náročnější začátečníky.

