



Pružinka

ACCESS MOTOR SHADE 650I LT EPS

Text: Jana Koláčková, foto: Ivan „Scoob“ Bezděk



je třeba při práci se strojem osazeným EPS dávat pozor, abyste neměli říditka výrazně pohyblivější a obratnější, než je tělo a zbytek stroje. Pomoci si můžete i elektricky přepínatelným pohonem 2x4 a 4x4, který je u Shadu doplněn dvěma diferenciály, tedy pro každou nápravu zvlášť. Výkon přenáší automatická CVT převodovka s odstředivou spojkou, motorovou brzdou a zpátečkou. Ke zpětnému chodu je doplněno i tlačítko OVERRIDE, které vypne omezovač otáček při couvání. Zpočátku jsem měla dojem, že je tlumení testovacího kousku nastavené moc do měkka, ale pravdou, že v těžkém terénu jsem to ve finále ocenila. Shade se vede lehce a je nadmíru pohyblivý. Poloměr otáčení také u verze LT příjemně překvapil, otočíte se s ní i v opravdu malých prostorách. Tabulková délka stroje 217cm není v provozu nijak negativně znát, chová se spíše jako kratší stroj. Naopak, brzdový systém se dvěma kotouči vpředu i vzadu mě nijak výrazně neoslovil - nemůžu říct, že by nefungoval, ale čekala bych trochu razantnější reakci při plném brždění. Zato naprosto

skvěle funguje parkovací brzda umístěná na levém říditku. I ve strmém kopci ji stačilo zaaretovat a Shade se nehnul ani o píď, i když jsme ho chvíli nechali stát samotného.

Úložné prostory na drobnosti, obvykle zasazené v plastech pod říditky, jsem na Shadu nenašla. Nádrž je umístěná před sedlem řidiče vpředu, víčko je dobře dostupné, jen je třeba dávat pozor při tankování na zbytky benzínu kapajícího z pistole. Méně šikovní jedinci (jako třeba já) si můžou potřísnit sedlo, na které si pak sednou, a budou celý zbytek dne smrdět benzinem.

V základní výbavě najdete 12ti palcové hliníkové disky kol, navíc 2500 lbs s ocelovým 15m lanem a dálkovým ovládáním na říditkách, tažné zařízení, dvojici předního a zadního nosiče z pevné oceli a konečně i již zmiňovaný ochranný přední rám. V nabídce je jen jedno barevné provedení, ale zrovna u tohoto stroje je černý základ s žlutošedými polepy sázkou na jistotu.

MOTOR	
Typ	kapalinou chlazený čtyřdobý jednoválec, SOHC, EFI
Zdvihový objem	608 ccm
Vrtání x zdvih	neuvečeno
Maximální výkon	47 HP (offroad)
PŘEVODY	
Převodovka	automatická CVT - variátor se zpátečkou, převody L/H/N/R
PODVOZEK	
Přední odpružení	nezávislá dvojitá A-ramena, hydraulické tlumiče, 5ti polohové nastavitelné předpětí pružin
Zadní odpružení	nezávislá dvojitá A-ramena, hydraulické tlumiče, 5ti polohové nastavitelné předpětí pružin
Brzda vpředu	2 x kotoučová hydraulická
Brzda vzadu	2 x kotoučová hydraulická
Pneumatiky P/Z	25 x 8-12 / 25 x 10-12
ROZMĚRY A HMOTNOST	
Délka	2 170 mm
Šířka	1 200 mm
Výška	1 252 mm
Rozvor	1 260 mm
Světla výška	300 mm
Hmotnost	344 kg suchá
Objem nádrže	21 l
CENA	od 174 990,- Kč (vč. DPH)

Za poslední roky se pozornost u motorových hraček upíná především k co nejvyšším objemům motorů a co nejvyššímu počtu koňských sil, nacpaných pod kapotu. Nebo konstruktéři naopak řeší, jak udělat čtyřkolku s co nemenším motorem tak, aby výkonově odpovídala i potřebám pracovního využití. Access Shade 650 nepatří ani do jedné z těchto kategorií, které se v poslední době hodně probírají. Je tedy stroj typu „zlatá střední cesta“ dneska už za zenitem? Za nás tedy určitě ne.



Vdnešní době extrémů v obou směrech (nahoru i dolů) je někdy opomíjená tzv. Zlatá střední cesta. A je jedno, o jaké části stroje se bavíme. Osobně mi to přijde jako škoda, protože podle mě vždycky záleží na tom, k čemu danou věc potřebujete nebo chcete využívat. Někdo si jen potřebuje namasírovat ego, druhý opravdu potřebuje to největší vozidlo v nabídce, protože prostě přepravuje spoustu objemného nákladu, a třetí si přece nekoupí něco

slabšího, než má soused, už jen z principu. Pokud řešíme parametrové a ne cenové rozpětí, dost často vynecháme při výběru stroj, který nemá nějaké to „největší“ nebo „nejmenší“ už v druhé větě popisu. Což je velká chyba, protože i kategorie středních čtyřkolek s objemy kolem 650ccm má co nabídnout.

Novinka roku 2018 z dílny Access Motor, Shade 650i LT, je zajímavě zpracovaná čtyřkolka. Čtveřice kulatých projektorových čoček vpředu, čelní maska je chráněná rámem, který hezky ladí s předním a zadním nosičem. 2 plastové chrániče opatřují i přední směrové LEDkové ukazatele. LED technologie se stará i o zadní světla. Shade nevyhlíží masivně, je laděný spíše elegantně se sportovním nádechem. Poskytuje opravdu spoustu prostoru pro nohy jak řidiče, tak pasažéra - vyvýšená část nášlapu u spolujezdce dává dostatek komfortu i pro méně vzrostlé jedince. Kola jsou lemovaná širokými plasty dost vysoká, takže poskytují dobrou ochranu jezdce před vodou a nečistotami, kterými projíždí. Zapnuté blinkry se sami nevypínají, ale jejich aktivita

je kromě blikající ikonky na palubní desce demonstrována i typickým „klikacím“ zvukem, takže nezapomenete směrovku ručně vypnout. Palubní počítač má modře podsvícený kombinovaný displej. Jednoduché přepínání zobrazovaných informací pomocí dvou tlačítek na levé spodní straně je intuitivní. Přístrojovka obsahuje všechny základní informace, které se vám můžou hodit – digitální rychloměr a analogový otáčkoměr, hodiny, počítačla motohodin, celkových i ujetých



kilometrů, palivoměr, kontrolky směrovek, omezovače otáček, pohonu 2WD/4WD, uzávěrky diferenciálu, posilovače.

Shade 650i LT pohání kapalinou chlazené jednoválcové srdce, opatřené speciální keramickou vrstvou, která ho lépe chrání proti opotřebení válce a současně zvyšuje chladicí efekt. Oběh jeho životodárné tekutiny zajišťuje vstřikování Bosch, díky kterému se jeho počáteční reakce nezpozdí ani při nízkých teplotách. Píst je kovaný a disponuje vyšší odolností vůči teplu. Za snížení vibrací motoru může vyvažovací hřídel a pružné uložení samotného motoru zase přidává na uhlazenosti jízdního projevu. Průběh motoru je zajímavý, reaguje velmi hladce a přítom energicky. Odezva na plyn není ucukaná ani líná, navíc, kdybych nevěděla, že jedu na 650, tipovala bych podle projevu spíše objem kolem 800.

Elektronický posilovač pomáhá i tlumit přenos nárazů do říditek, protože při jízdě z kopce jsem cítila až celou vahou stroje, že je někde větší nerovnost, než že bych cítila kopanec do říditek. Ve chvíli, kdy s Shade 650i LT vjedete do těžšího terénu, přejíždíte muldy na poli, křížujete zmrzlý písek, pohybujete se v terénu s většími a menšími prohlubni, jedete v kolejkách... tam všude posilovač ušetřil námahu výrazně. Stejně tak při manévrování v pomalých rychlostech. Na druhou stranu

