

Q&A TV

CMN číslo 14, 8. duben 2010

SAMOSTATNÁ PŘÍLOHA

Klasika nejvíc

Jestli je na českém trhu čtyřkolka, která má nárok na označení naprostá klasika, pak je to Access Tomahawk. Dělal se jako třístovka a čtyřstovka, ale představovat je snad ani nemá cenu, vždyť tříkilo je vítěz hlavní kategorie Čtyřkolka roku 2008. Ale určitě má cenu shrnout si jejich dobré vlastnosti korunované sportovními úspěchy.



TECHNICKÉ ÚDAJE

Access Tomahawk 300 Limited/400 Limited	
Objem	280,4/359,3 cm ³
Výkon	14,2kW(19 k)/14,6 kW (20 k)@7500 homologovaná verze (400 Limited - 23 kW (31 k) off-road)
Maximální rychlost	90+ / 95+ km/h
Hmotnost	211/227 kg (pohotovostní)
Cena	99 900/114 900 Kč

Motor: kapalinou chlazený čtyřdobý jednoválec SOHC, 2/4 ventily, kompresní poměr 11,0:1, karburátor Mikuni BSR, elektrický a ruční startér, zapalování CDI

Pohon: zadní pevná náprava poháněná řetězem, samočinná automatická variátorová převodovka se zpátečkou

Podvozek: ocelový rám, vpředu nezávislá dvojitá A-ramena se sešitelným předpětím pružin, olejové tlumiče G2, vzadu pevná náprava s centrálním tlumičem bez přepřepávání. Centrální nožním pedálem a oddělené přední ruční páčkou ovládaný hydraulický třikotoučový systém s pancéřovými hadičkami, vpředu 2x kotouč Ø 165 mm, vzadu 1x Ø 220 mm. Přední pneu AT 21 x 7-10 (Maxxis), zadní AT 20 x 11-9 (Maxxis)



Přílohu připravil:
Lada Záruba
lada@cmn.cz

foto: David M. Bodlák

Při pátrání po tom, proč jsou tyhle čtyřkolky mezi čtyřkolkaři tak oblíbené, nemá význam zastavovat se u jednotlivých detailů. V každém jednotlivém bodě najdete na trhu něco lepšího: některá čtyřkolka má vyšší výkon, jiná má širší rozchod, tamta má zase dražší komponenty pérování anebo co já vím, třeba lepší stechiometrický koeficient permeability chromatografu. Půvab Accessu Tomahawk je totiž ve čtyřkolce jako celku, v tom, jak všechno do sebe zapadá, jak je všechno navzájem sladěné: výborná přímá stabilita a obratnost v zatáčkách, dostatečný výkon a relativně nízká hmotnost, rozvor, rozchod a výška těžiště, tohle všechno u Tomahawků do sebe zapadá jako Jin do Jang. Navíc si k tomu připočítejte, že ty čtyřkolky jsou hezké, s atraktivními polepy (speciálně v bílé verzi Limited), spolehlivé, s bezproblémovou dostupností servisu a náhradních dílů (95 % dílů má prý importér neustále na skladě). A koho by to ani dosud nepřesvědčilo, ten nechť se podívá



V driftech je Access Tomahawk jako doma



Čtyřstovka má vzadu bombové LED světlo

na cenu a ví, jak vypadá recept na prodejné úspěšnou čtyřkolku.

Nastavitelný tachometr

Na první pohled vás Access Tomahawk upoutá svojí velikostí. Vypadá jako daleko dospělejší čtyřkolka, větší než většina ostatních třístovek na trhu, přitom to ale není taková ta steroidy vyhananá nemotorná velikost zaplacená vysokou hmotností. Motor třístov-

ky je dvouventilový karburátorový vodník, čtyřkilo je dokonce čtyřventil, ale ani u slabší třístovky nemáte dojem, že by nestíhala. Podle tacháku jezdí Tomahawk 300 kilo, 400 ještě trochu víc. Převod digitálního rychloměru se dá snadno měnit, aby se vyrovnal převodový poměr, když například dáte dozadu jinou rozetu nebo pneumatiky s jiným průměrem. Variátor umí dvě dopředné rychlosti a zpátečku,

kulisa řazení vyžaduje přesnost, ale na to si rychle zvyknete. Variátor neumí brzdít motorem z kopce, takže musíte i z kopce plynout, abyste mohli brzdít. Takhle napsané to vypadá divně, ale motor prostě musí mít alespoň 3500 otáček, aby se variátor sepnul.

Podvozek

Access Tomahawk 300 i 400 jsou poměrně placaté čtyřkolky, takže úplně hluboké koleje pro ně nejsou, ale o to lepší je jejich chování na rovině. Podvozkové mezi nimi není rozdíl, jsou stabilní i za vyšších rychlostí, dobře drží směr, nekličkují, jsou hravé v zatáčkách a jsou ovladatelné, i když driftujete dveřmi napřed. Všude nabízejí jistotu a další dobrou vlastností je, že umějí odpouštět, alespoň v mezích daných fyzikou.

Přední pérování je složené ze dvou pružin různého vinutí a má oddělenou nádobku, na verzích Limited najdete i rozšířená sportovní ramena, uložená na krytých jehlových ložiskách, s možností seřizování odklonu předních kol. Překvapivě dobré jsou brzdy, levou páčkou se ovládá zadní brzda, pravou přední, nožní pedál ovládá obě brzdy s rozdělením účinku 85:15 na předek/zadek. Zadní brzda blokuje okamžitě, což souvisí s dynamickým rozdělením hmotnosti a mírou ošpuntování zadní gumy, ale i přední brzda má dost síly na to, aby na pevném povrchu blokovala.

Výbava Limited

Úspěch čtyřkolky Tomahawk, spočívající v nabídce vymazlenějších verzí Limited, to znamená navíc originální polepy od firmy 3M, hliníkový přední nárazník, tlumiče N2 Shock s oddělenou nádobkou a možností seřizování obou útlumů,

sportovní CDI, sportovní rozšířená ramena, laděný výfuk, hliníkové sportovní disky a hliníkové závodní náslapy. Pokud byste tohle měli kupovat jednotlivě, vyplázli byste asi tak 30-40 000 Kč, ve verzi Limited to ale máte zdarma. A pokud vám nejde o sport, ani nechcete dělat parádu, můžete jít i do základní verze, která je o 10 000 peněz

levnější. Když už jsme u těch rozdílů, čtyřstovku od třístovky poznáte podle červené barvy rámu, LED brzdového světla, LED blikáčů (které už nejsou v blatnicích, ale na tyčkách na rámu), podle hliníkových řídiček a samozřejmě podle ceny. Co není na pohled tak zřejmé, to je větší objem motoru a čtyřventil.

► TOMAHAWK - SPORTOVNÍ ÚSPĚCHY

Offroadmaraton Milovice 2009, kategorie do 300 cm³:

1. místo Access Tomahawk 300 Limited
2. místo Access Tomahawk 300
3. místo Access Tomahawk 300 Limited
4. místo Access Tomahawk 300 Limited

Offroadmaraton Šternberk 2009, kategorie do 300 cm³:

Vítězná čtyřkolka: Access Tomahawk 300, z 9 startujících bylo 8 Access

Offroadmaraton SIKO 2009, kategorie do 300 cm³:

Vítězná čtyřkolka: Access Tomahawk 300, na prvních šesti místech čtyřkolky Access

► SLOVO DOVOZCE

Oldřich Hřích

spolupřítel firmy ASP Group, s.r.o.

Q&A V čem podle vás spočívají příčiny prodejního úspěchu těchto modelů?

Jsou to pohodlné, kvalitní a cenově dostupné rekreační čtyřkolky, se kterými můžete legálně na silnici. Navíc se nám, tak jako u jiných našich modelů a značek, vyplatila strategie dostupného servisu a zejména náhradních dílů, z nichž prakticky všechny držíme skladem.

Q&A Access Tomahawk 300 Limited se stal čtyřkolkou roku 2008, ještě předtím se stal nejprodávanější čtyřkolkou v České republice. Jak

vypadaly prodeje Tomahawků v roce 2009?

I v roce 2009 jsme získali první místo v prodeji mezi sportovními čtyřkolkami.

Q&A Sportovní úspěchy Accessu Tomahawk jsou impozantní, závodění k němu patří skoro neodmyslitelně. Máte nějaký program podpory pro závodníky?

Ano, naše firma podporuje již od samého začátku mnoho závodníků a kdybych je tady měl jmenovat všechny, bylo by třeba hodně prostoru. Jsou to například: David Buřival, David Babka, Karel Šíma, Ivoš Vácík, Pavel Pešan, Lukáš Kolpek, Marek Fišer, Jarda Bažant a další...



Access Tomahawk 400



Access Tomahawk 300