



CIVILNÝ ŠPORTOVEC

ACCESS TOMAHAWK 400 BLACK EDITION

» Štvorkolky sa tešia čoraz väčšej popularite, no vo veľkej väčšine prípadov majú záujemci „na muške“ pracovné modely, prípadne športovo-turistické verzie. Čistokrvné športové stroje stoja tak trochu v tieni štvorkoliek s pohonom všetkých kolies, no stále sa nájdu výrobcovia, ktorí obsadzujú aj triedu športových štvorkoliek.

Radikalizmus ide bokom

Výrobca Access Motor patrí k tým, ktorí na športové štvorkolky nezanevrelí. Model Tomahawk môžeme smelo nazvať stálicou, na trhu je viac ako desaťročie. Samozrejme, odvtedy sa mu dostali viaceré zmeny a vylepšenia. Nič sa však nezmenilo na jeho poslaní a na charaktere tohto stroja. Keby sme ho mali opísať jednou vetou, mohlo by to znieť nasledovne: „Šampionát s ním nevyhráte, ale adrenalínu si užijete poriadne.“ Podľme si to „rozmeniť na drobné“... Tomahawk nie je úplne čistokrvný športový špeciál, po ktorom by siahali „profi“ pretekári. Práve naopak, tento model je určený do rúk hobby jazdcov, ktorí túžia po športovom zvezení poobede po práci, či cez víkendy. Pre tých, ktorí nechcú vraziť tisíce eur do nekonečných úprav motora a podvozku, či nechcú dlhé hodiny tráviť nekonečnými tréningami a naháňaním sa za sekundami, bodíkmi a vavrínmi. Tomahawk má namierené medzi hobby jazdcov, ktorí sa síce chcú zviezť športovo, ale nie „na hrane“. Ak ste

sa medzi nimi našli a máte v dosahu nejakú menšiu, prípadne aj väčšiu motokrosovú trať, čítajte ďalej...

Baliček zábavy

Tomahawk patrí k tým kompaktnjším, menším štvorkolkám, aspoň čo sa týka kategórie športových strojov. Nezaberie vám polovicu garáže, k preprave nebudete potrebovať špeciálny príves, či korbu malého nákladáku, ale zábavy si užijete slušnú porciu. Napriek menším rozmerom tohto stroja si v jeho sedle nájdu dostatok miesta aj bezmála dvojmetroví jazdci. Nebudete sa cítiť stiesnene a stále zostáva dostatok priestoru na aktívnu prácu telom – prenášanie ťažiska v zákrutách a nekonečne dlhé driftovanie. Rázvor, teda vzdialenosť medzi prednou a zadnou nápravou je relatívne malá, menší je aj rozchod kolies, teda celková šírka stroja, no stabilita vozidla tým nijako netrpí. Ani pri pokusoch o razantnejšiu jazdu nemá štvorkolka tendenciu nakláňať sa, či dokonca prevrátiť sa. Aj



keď fyzika platí pre všetkých a každá jedna štvorkolka má svoje limity. Zvlášť opatrný treba byť na trati plnej nerovnosti, kedy krásne tiahly drift môže zastaviť stretnutie boku kolesa s výmoľom, či väčším kameňom. Takéto „zaseknutie“ vás môže nečakane „nakopnúť“, dokonca až prevrátiť. Našťastie, takéto hraničné situácie sa nám pri testovaní úspešne vyhýbali a to sme si tých driftov uživali plnými dúškami. Podvozok je ladený skôr tvrdšie, čo má takisto veľký vplyv na stabilitu štvorkolky. Pri rýchlej jazde po hrboľatej rovinke vás trochu ponatriasa, dôležité však je, že Tomahawk zostáva dobre ovládateľný a stále máte nad ním plnú kontrolu. Spolahnúť sa môžete aj na brzdy, celkovo trojica kotúčov si so spomalením, či zastavením vozidla ťažkú hlavu nerobí. Kvapalinou chladený jednovalec je napriek pomerne malému zdvihovému objemu pomerne „živý“ a akcelerácia príjemne praská. Na športovej štvorkolke je pomerne netradičná absencia manuálnej prevodovky, no nedá sa to nazvať nevýhodou. Práve naopak, hobby jazdcov, pre ktorých je Tomahawk určený, jednoduchosť ovládania určite poteší. Stačí zaradiť jeden z dvojice prevodov (pomalší, alebo rýchlejší) a o ostatné sa postará variátor. Stačí potom už len pridávať a uberať plyn. Na pomalšom prevode sa tento drobec nezľakne ani tiahleho stúpania, či náročnejšieho terénu. Treba pamätať len na to, že ste limitovaní menšou svetlou výškou zadnej nápravy, ktorá



➤ **Poznávacím znamením športovej štvorkolky je pevná zadná náprava odpružená jedným tlmičom, brzdená jedným kotúčom.**

➤ Text: P. Lovíšek, Foto: autor a P. Mitaš



ACCESS MOTOR **SHADE 850**

NOVÁ VLAJKOVÁ LOĎ ZNAČKY ACCESS
PRICHÁDZA S MODERNOU TECHNIKOU
A JEDNÝM Z NAJSILNEJŠÍCH
MOTOROV VO SVOJEJ TRIEDE

BOHATÁ ŠTANDARDNÁ VÝBAVA:
ATRAKTÍVNE 14" ALU KOLESÁ, MODERNÉ LED
OSVETLENIE, ŤAŽNÉ ZARIADENIE, VÝKONNÝ
NAVIJAK A ROBUSTNÉ NOSIČE BATOŽINY

7 149 € vrátane DPH



V ponuke aj predĺžená verzia
s **elektrickým posilňovačom riadenia**

SHADE 850 LT **XTREME** EPS

7 549 €
vrátane DPH



www.access-motor.sk



HLADÁME NOVÝCH PREDAJCOV

Oficiálny dovozca ACCESS Motor do SR a ČR:
ASP Group s.r.o., Staroplnzeňská 290, Letkov, 326 00, ČR
Tel.: +420 378 21 21 21 E-mail: info@aspgroup.cz
Web: www.aspgroup.sk E-shop: www.asphop.sk

Dovozca si vyhradzuje právo na zmenu cien a špecifikácií.
Aktuálne informácie nájdete na www.access-motor.sk

je pevná. Hlboké vyjazdené koľaje na lesných cestách teda nie sú ideálnym terénom pre tohto športovca.

Život nielen na dráhe

Keďže Tomahawk nie je čistokrvný športovec, nestratí sa ani v bežnom živote. Málokto rá športová štvorkolka sa môže hrdiť a bez rizika vrhnúť do bežnej cestnej premávky, tento model to vďaka homologizácii dokáže. Samozrejme, nechýba mu k tomu potrebná povinná výbava – svetlá, smerovky a podobne. Z praktických detailov môžeme ešte spomenúť 12 V zásuvku, či možnosť uzamknutia riadenia, keď si napríklad odskočíte do obchodu. Ďalšie praktické vecičky by ste už hľadali zbytočne – nosiče, naviják, či ťažné zariadenie Tomahawk nemá, ale to je na športovo ladenom vozidle úplne pochopiteľné. Takisto ako aj to, že je homologované len pre jednu osobu. Ak túžite po praktickejšie ladenom stroji, máte na výber z desiatok modelov pracovných štvorkoliek. Športových strojov je neporovnateľne menej a Access Motor Tomahawk veľkú konkurenciu nemá. Má však veľkú výhodu v tom, že dokáže byť aj každodenným spoločníkom a okrem uzavretie dráhy s ním môžete vyraziť napríklad aj do mesta.



➔ **K športovcovi neodmysliteľne patria nielen široké stupačky, ale aj robustné ochranné rámy okolo nich, aby noha neskĺzla pod koleso.**

➔ MOTOR

Typ motora: kvapalinou chladený štvortaktný jednovalec, 4 ventily, SOHC, **zdvihový objem:** 359,3 ccm, **príprava zmesi:** karburátor Mikuni, **zapaľovanie:** elektronické, **štartér:** elektrický, **prevodovka:** variátor (L+H+N+R), **spojka:** automatická odstredivá, **sekundárny prevod:** reťaz

➔ PODVOZOK

Rám: ocelový rúrkový, **odpruženie:** **vpredu:** nezávisle zavesené kolesá, dvojité A-ramená, hydraulické tlmiče s nastaviteľným predpätím, **vzadu:** pevná náprava, kyvná vidlica, hydraulický tlmič s nastaviteľným predpätím, **brzdy:** **vpredu:** dve kotúčové s priemerom 165 mm, **vzadu:** kotúčová s priemerom 220 mm, **kolesá:** zliatinové, **pneumatiky:** **vpredu:** 21x7-10", **vzadu:** 20x11-9"

➔ ROZMERY

Rázvor: 1270 mm, **výška sedadla:** 870 mm, **objem palivovej nádrže:** 14,8 l, **suchá hmotnosť:** 217 kg, **cena:** 4.999 eur, **Vozidlo na test zapožičal:** ASP Group, Letkov



➔ **Podvozok modelu Tomahawk má na pomery športovcov skôr kompaktné rozmery, napriek tomu ponúka slušnú stabilitu.**