

DOSTUPNÁ NEZÁVISLOST

Překvapením loňského roku se stal Polaris Outlaw, který jako první použil u quadu nezávisle odpružený zadek. Že ho bude někdo následovat bylo jasné, ale na Access byste nevsadili. Ten je ve třídě homologovaných patnáctikilowatových mašin jediný, kdo toto řešení nabízí.



s padesátikoňovou pětistovkou a manuálně řazenou převodovkou.

PODVOZEK ODPOUŠTÍ

Třístovka není sice o moc víc, ale zátaž je lepší a hlavně kroužáku je víc. Koní je teď tak akorát, kolik dokáže běžný pilot naplno využít a podvozek má šanci se ukázat i ve větším fofru. Stavba Tomahawku je široká a prostorná, až si připadáte co do prostoru skoro stejně jako na ostrém quadu. V zatáčkách se nezávislý zadek vodí skoro stejně jako pevná osa a střelba rovně je díky zavěšení klidnější. Dobrou vlastností Tomahawku je i jeho nízká hmotnost, díky které si můžete s mašinou ve složitém terénu vyloženě hrát. Tříkilo má dost kroužáku aby vás nenechalo ve výjezdu a zas ne tolik, aby řidiče nečekaně zahodilo. Ovládání je proti ostrým quadům zjednodušené i variátorem a Tomahawk můžete pořídit buď se zdvojeným brzdovým systémem nebo odděleným s ovládáním jako u motorky. Tomahawk s třístovkou a nezávislým zadním zavěšením je zajímavou možností pro všechny hobíky, kterým by ostrý sportovec jediné ublížil. Tříkilo táhne pěkně, ovladatelnost je snadná a přesná a doplňkovým podvozkem mašina odpustím hodně chyb.



Text a fotky: Přemek Vaněk





Z řístovka přináší zámožské řešení do třídy dostupnějších sportovních čtyřkolek, kde stejně jako dřív u velkých quadů vládla pevná osa. S tou se Tomahawk bude dělat taky a kromě toho máte k mašině na výběr i sportovní pérování, nášlapy v barvě, říditka, sportovní CDI, lité ráfky nebo laďák. Všechno tohle bude co nevidět k dispozici jako celý kit, který vás vyjde na míň, než kdybyste skládali jednotlivé díly. Všechny z nich byly namontované na tříkilo, na kterém jsme jezdili a jak je vidět na fotkách, tak

i skákali. Naladěný podvozek si poradil i s hodně nevydařeným dopadem na předek a je dobře, že i u Taiwance takovéhle příslu-

šenství existuje. Ovládnání zlepšili a zpřesnili širší říditka, laďák vztekle prskal do krajiny a nášlapy taky přišly párkrát vhod.

Doposud se Tomahawky dělaly pouze s dvěstěpadesátkou a větší motor je u sportovce z této kategorie jasným krokem vpřed. Acces se zvětšeným jednovalcem se kromě verze s nezávislým zavěšením dál dělá i s pevnou osou a komu by motor pořád nestačil, může si počkat do konce roku, kdy se objeví Tomahawk

