

Asijský tygr

Slyšeli jste už o čtyřkolkách Access?
Pokud ne, zřejmě jste žili
v posledních dvou letech v izolaci
nebo na samotě u lesa.

Text: Roman Bareš

NA TCHAJ-WANU SE vyrábějí pouhých pět let. A teď berou útokem český trh, loni se prodalo celých osm stovek kusů. Tahle kráská se jmenuje Tomahawk Limited Edition a představuje vrchol nabídky... Poznáte ji už na první pohled. Ostře řezané linky vypadají skvěle a přední světlo se na vás zlověstně mračí, přikrčené mezi velkými blatníky s integrovanými blinkry. Vůbec celá kapotáž připomíná letícího kyklopa – s červeným světlem v zadnici. Koncové světlo je totiž velmi výrazné (i když je součástí příplatkové výbavy) a Tomahawku vážně sekne. Další, co upoutá vaši pozornost, je přední pérování, které je složeno z dvou různých pružin s rozdílnou tuhostí. Ramena jsou nezávislá, vzadu je pak pérování sdružené. Pod kapotáží a rámem je schovaný dvacetikoňový jednoválec o objemu 280 cm³, který propůjčuje stroji maximální rychlost lehce přes osmdesát kilometrů za hodinu. Z něj se pak výkon dostává na zadní kola skrz – teď se podržte – variátor. To sice k tvrzení, že jde o topsportovní model, příliš nesedí, ale můžete být v klidu – jízda je stejně snadná jako na skútru, proměnný převod navíc funguje na





JEHO NEJVĚTŠÍ
VÝHODOU JE NÍZKO
ULOŽENÉ TĚŽIŠTĚ
A AUTOMATICKÁ
PŘEVODOVKA.

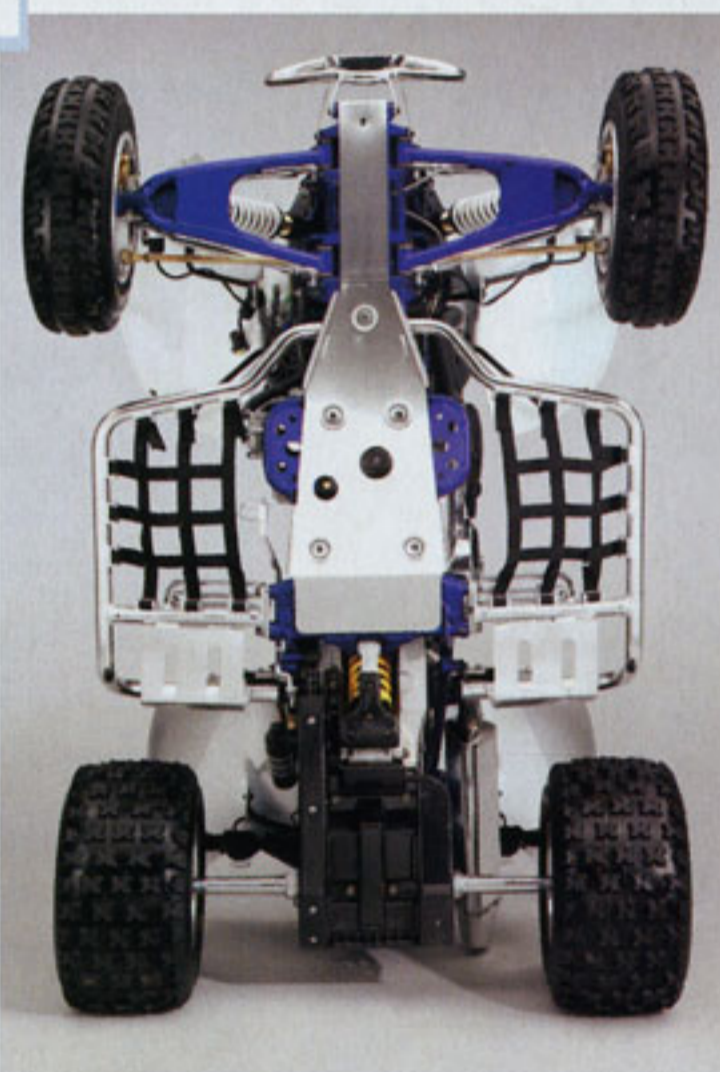
výbornou. Volit můžete mezi čtyřmi režimy – jako u aut se samočinnou převodovkou tu máte D (jako drive), neutrál, jedničku a zpátečku. Zařazený stupeň vidíte před sebou na jednoduché digitální přístrojovce s modrým podsvícením. Easy, ne?

Stejně easy je to i na silnici, kde Tomahawku pomáhají nízkoprofilové gumy (mimořadně obuté na parádních hliníkových discích), ale pokud vynecháte terén, připravíte se o tu největší porci zábavy. Sem tam sice spodkem ťuknete o zem (sportovní rovná se nízký, to dá rozum) ale to se stává málokdy. Na rozbahněné lesní cestě můžete driftovat, jak chcete, stačí Tomahawk rozhodit a už se vezete – a na výjezdu přidáte a jste katapultováni ze zatáčky. Když to sem tam přepísknete, leccos vám odpustí a to je skvělé – můžete se bavit, aniž byste neustále cítili studenou, kostnatou ruku smrtky na rameni. I ve vyšších rychlostech skvěle drží a díky nízkopoloženému těžišti vás při zatáčení nečeká výlet do strany a následný pád. Prostě se bavíte a on se vás za to nesnaží sežrat.

Čtyřkolka za takové peníze je opravdu poklad, a i když v našich končinách nemají výrobky z Asie valnou pověst, Access to začíná měnit. Jeho čtyřkolky skvěle fungují a oproti ostatním výrobcům můžete ušetřit několik desítek tisíc korun. U verze Limited máte už v základu sportovní tlumiče s nastavitelným útlumem, sportovní výfuk, sportovní ramena se stavitelným odklonem a několik hliníkových doplňků, za které byste u normálního Tomahawku dali přes pětadvacet tisíc. Vypořádat se můžete i se zákonným limitem 15 kW, stačí několik doplňků a z motoru vytáhnete ještě pár koní navíc. Nemusíte se bát ani o servis, v České republice najdete více než šest desítek dealerských poboček, které vám garantují dodání náhradních dílů do dvou dnů. Tak co? Pořád ještě nevěříte Asijským? Měli byste změnit názor, takový kopec zábavy za takové peníze se jen tak nevidí... **STP**

TECHNICKÁ DATA

Motor: Čtyřdobý jednoválec SOHC
Objem: 280 cm³
Výkon: 20 koní v 8200 ot./min.
Rozvor: 1270 mm
Světla výška: 230 mm
Maximální rychlost: 85 km/h
Hmotnost: 211 kg
Cena: 129 900 Kč



Potřebujete vědět

Quad

Sportovní čtyřkolky, určené k blbnutí v lese, na poli nebo na trati. Většinou mají pohon pouze zadních kol a lepší jízdní vlastnosti při vysokých rychlostech. Dají se ladit a upravovat pro vyšší výkon, stabilitu, vzhled a bezpečí.



ATV

Neboli All Terrain Vehicle. Především pracovní čtyřkolky, většinou s pohonem všech čtyř kol. Zajišťují maximální průchodnost těžkým terénem (sněh, bahno) na úkor sportovních vlastností. Bývají vybaveny nosiči, tažným zařízením nebo navijákem.



1+1
Podle techničáku sice můžete jezdit na čtyřkolce ve dvou, ale největší zábava je pochopitelně single.



JAKÝ ŘIDIČÁK NA ČTYŘKOLKU?

Spousta neinformovaných policajtů se vám bude snažit nabulíkovat, že ke čtyřkolce potřebujete řidičský průkaz na motorku, tedy skupinu A nebo některou její podskupinu. Nevěřte jim. Drtivá většina čtyřkolek spadá pod podskupinu B1, a jak praví paragraf 81, odstavec 5: „Řidičské oprávnění podskupiny B1 opravňuje k řízení motorových tříkolových a čtyřkolových vozidel uvedených v odstavci 4, jejichž maximální konstrukční rychlost převyšuje 45 km/h nebo jsou poháněna spalovacím motorem o objemu válců převyšujícím 50 cm³ nebo jsou poháněna jakýmkoli jiným zařízením srovnatelného výkonu. Pohotovostní hmotnost těchto vozidel nesmí být vyšší než 550 kg; do pohotovostní hmotnosti vozidla elektricky poháněného se nezapočítává hmotnost akumulátorů.“

Takže vytisknout a vozit s sebou...