

Pro dítě jen to nejlepší. To je samozřejmé motto při jednání každého správného tatínka. Ale je to tak vždycky? Nestává se, že by padre v domnění, že kupuje dítěti tu nejlepší, tedy novou čtyřkolku, mu koupil věc, která od prvního pohledu nemůže fungovat, která dokonce může být dítěti i nebezpečná? Ano, velmi často... Výběr solidních quadů pro ty nejmenší totiž z pochopitelných důvodů není tak bohatý jako jejich rodiče, ale něco na trhu přeci jenom je. Mimo jiných třeba tyhle mašiny od Accessu, na kterých se dá po úpravách i závodit a hodně úspěšně, což dokládají úspěchy, které už má typ DRR na kontě.



TÁTO, CHCI VYHRÁVAT!

» Access DRR 100 Racing je už hodně slušný základ pro závodění



V aktuální nabídce Accessu jsou kromě bestsellerů, jako je Tomahawk, malé dvoutaktní stroje s objemem válce 50 a 90 kubiků. Menší mašina s výkonem 5,5 koně je vyložena základ pro vašeho prcka, který na takovém stroju chytne ty základní dovednosti z ovládání čtyřkolky, párkrát upadne, aby věděl, že řízení chce koncentraci, přemýšlení a taky mít něco v rukách. Pak už může snadno přestoupit do vyšší ligy, kterou může představovat právě větší stovka. I když dvoutakty jsou na vyměření, tak v dětských quadech se ještě pořád drží. Dvoutakt je tak jednoduchý, že stojí výrobně mnohem míň a tím pádem je relativně levná i celá čtyřkolka. Takže nákup strojovny pro vašeho prcka vás určitě nezruinuje a místo buřtíka s plochými nohama a kruhama pod očima, co bezvadně paří hry na kompu, vám doma začne vyrůstat masér, co za pár let bude umět řídit líp než vy. A na tom kompu si pak místo četování s úchylama bude ladit mapy vstříkování... No nic, to jsem se jenom nechal unést. Každopádně, když už jsme byli u těch financí, tak DRR 50 stojí bratru 39 900 Kč. Nevypláznete za to tedy majlant, jako za



» Běžný DRR



» DRR Racing



» Speciál s rameny Leager's

americkou nebo japonskou konkurenci, se kterými si Access co do kvality zpracování a jízdních vlastností nezádá.

LADIT UŽ NETREBA

To by samo o sobě nebylo zas až tak zajímavé, kdyby Access rovnou zákeřně nesebral vítr z plachet tunerům a nenabízel svojí stovku i s továrním kitem, který představuje geniální základ pro závodění. I když kit není úplně správné označení, ostrý model je hodně jiný a dojde vám to hned třeba při pohledu na přední nápravu. Ta je v základu jednoramenná (něco jako takový McPherson) a DRR je s ní taková ta typická dětská užovka, kterou sbalíte do kufru auta společně se psem v boudičce. To DRR rozšířený snad o půlku (široký je skoro metr) na to jde od lesa – dvojité trojúhelníky s o třetinu větší délkou vynášejí kola na masivních duralových těžkých daleko mimo blatníky, stejně jako široká zadní osa a vy máte pocit, že jste zrovna potkali mládětko od Warriora. K tomu se přidává progresivní pružina s nastavením tvrdosti a je zaděláno na velkou zábavu. K tomu je tu navrch delší zadní kyvka pro lepší stabilitu, o dva palce větší přední kola, ale dá se pořídít i poladěný motor. Ten je součástí varianty DRR100 Racing - v tomhle případě dostává jiný píst, válec, kliku, variátor, karburátor, filtr, který kouká až do

» Rozšíření u verze Racing je vidět



levého blatníku a samozřejmě i laděný výfuk s efektní koncovkou, co dělá proti sérii docela bordel a nezádá si s ostrou kroskou. Jízda na tom je neporovnatelná, výkon se s ohledem na klidné spaní maminek neudává, je to ale nářez...

Jediné, co tahle mašina vašeho sviště ještě nenaučí, je řazení - jsou to variátorovky. Na to ale mají ještě čas.

I když závodit může váš rodinný tým už se základem, tak v neustále tvrdší konkurenci,

kteřá se objevuje třeba na offroadmaratonech i jinde, kde prckové závodí, je už potřeba ladit o něco dál. No problem. Protože Access spadá pod křídla firmy ASP Group, která se zabývá dovozem hromady doplňků prakticky pro celou čtyřkolku, tak můžete ladit až do aleluja – ve Státech je totiž právě DRR 100 extrémně populární dětský troj, na který seženete prakticky cokoliv. Co se určitě vyplatí, je zapracovat na podvozku a šasi jako takovém. Oficiální dovozce tlumičů Fox

Tyto taiwanské čtyřkolky dokonce úspěšně dobyly i tak náročný trh, jako je americký, kde jako jedny z nejpobulárnějších dětských závodních čtyřkolek ovládly všechny tamní čtyřkolkové dětské a juniorské závody v kubaturách 50, 70 a 90 ccm, stejně jako americké národní mistrovství WORCS i sérii ITP Quadcross. Nakonec ale nemusíme pro podobné „vysvědčení“ chodit za Velkou louží: v Čechách tento stroj vyhrál v sezóně 2009 celkově Offroad Maraton v kategorii Děti.





má v nabídce jednotky ušité na míru i pro tyhle ministroje – štelovací komponenty s nádobkou pro předek i zadek. Ještě před tím můžete nasadit ramena (dá se na nich ladit i geometrie) a kyvku Leager's. Šířky a tuhosti není nikdy dost, proto je tu i nezničitelná osa RPM Dominator II. Leager's dodává i tyč řízení, od Precision můžete vybrat tlumič řízení. Pro závody je ještě nezbytná trhačka. Když pak DRR obujete do závodních ITP Holeshotů, vyndáte světlo a třeba ještě vyměníte nárazník, tak máte před sebou prakticky dospělou mašinu, která budí respekt už od pohledu. Když na ní potom malý závodník skočí, zalomí palec a zbudou po něm v depu jenom vydrbané koleje v trávě, tak víte, že jste pro něj v tuhle chvíli udělali maximum. Vyhrát už musí sám.

Text: Dan Pejzl

Fotky: Jirka Marcínek

Access DRR 100 Racing

Motor	vodou chlazený jednoválec
Rozvod	2T
Zdvihový objem	90 ccm
Max. výkon	neudán, ale moc to jede
Max. točivý moment	neudán
Plnění motoru	karburátor
Převodovka	CVT
Pohon	2WD
Brzdy vpředu/vzadu	hydraulické kotoučové
Pneumatiky vpředu/vzadu	19x6-10/18x9,5-8
Rozměry dxš	1600 x 1030 mm
Rozvor	1120 mm
Výška sedla	700 mm
Suchá hmotnost	132 kg
Nádrž	5 l
Cena	55 000 Kč



» Lukáš Kolpek zvítězil na DRR v Offroadmaratonech v kategorii dětí