

TIP

NA VŠESTRANNOST

Access Max 4

V nabídce čtyřkolek Access byla už dříve dvěstěpadesátka s označením Max, ale s pohonem pouze zadní nápravy. Pokud je na pneumatikách jakýs taký vzorek, pak se zadním pohonem vyjedete téměř vše, vaše dovednosti přitom rostou úměrně s opotřebením pneumatik - ten, kdo sjel jedny gummy,

dokáže už se čtyřkolkou většinou dost dobře zacházet.

Zato ale nový Max, čtyřpohonovka, navíc se silnějším motorem a s nezávislým zavěšením i zadních kol na dvojitých ramenech, to je jinačí Max! Ukáže vám opravdu max toho, co se dá se čtyřkolkou projet. Nesmíme ale zapomínat, že se jedná o pracovní verzi čtyřkolky, je tedy řeč spíše o klidných, pomalých průjezdech i naprosto neschůdnými místy.

Proti jízdě s pohonem jen zadní nápravy je při pohonu všech kol velkou výhodou, že stroj dokáže pomalu stoupat i v sypkém nebo klzkém terénu, a když se vám vpředu něco nelíbí, můžete si téměř kdekoli couvnout bez nebezpečí, že byste se pak nerozjeli. Pokud jedete po silnici, nebo si chcete užít sportovnější svezení v terénu a projíždět zatačky smykem, je lepší pohon přední nápravy odpojit.

Access Max 4 je příjemná, dobře ovladatelná čtyřkolka s velkými dvanáctipalcovými koly, která jen tak někde nezapadne a ani na silnici určitě nejsou velká kola na škodu. Access Max 4 patří k tomu nejlepšímu mezi čtyřkolkami ve střední cenové hladině a důležitý je i fakt, že dovozce dbá, aby měl skladem nejen příslušenství a doplňky, ale i všechny díly pro případné servisní zásahy. ■

Honza Čejchan, foto: Jan Čejchan ml.

www.access-motor.cz

