

**P**rvní čtyřkolku Access s nezávislým zadkem byl sportovní Tomahawk 300 a Max přináší toto řešení i do sportovně-užitkových mašin. Systém je u obou strojů stejný, z motoru jde na zadek řetěz a ten přes ozubená kola uložená v ocelové konstrukci přenáší sílu na poloosy. Z druhé strany konstrukce je brzdový kotouč, který svým průměrem převyšuje většinu dvěstěpadesátek. U zadního zavěšení byla u Maxe i Tomahawku použita obdobná konstrukce jako u Polarisu Outlaw a je tedy možné konstatovat, že Tchajwanci použili řešení, které funguje. U předních i zadních tlumičů jsou použity bílé progresivně vinuté pružiny, přední závěsy jsou obvyklá dvojitá ramena a co do podvozku má Max mezi stroji podobné cenové hladiny jeden z nejlepších. Pohon je stále jen zadních kol a navíc řetězem, což předem naznačuje, že na tvrdou dřinu v těžkých podmínkách mašinu používat nebudete. Tříkilo dává jasně vědět, že mu nejlíp bude v garáži rekreačních jezdců, z nichž k němu velkou část přitáhne i cena lehce nad hranicí sto tisíc korun. Za tento obnos před vámi bude stát mašina na plechových kolech a se zadním nosičem, a jestli chcete mít dílů víc, pořídte si verzi Max 4 Limited. S tou se můžete vyťahovat víc, místo plecháčů desetipaprskové hliníky, tažné zařízení, přední rám a naviják. Všechno z toho můžete mít i zvlášť, ale takto dohromady se vám to vyplatí víc.

#### DOPŘEJTE SI DOPLNKY

Za příplatek můžete mít Maxe v maskáčovém provedení, to se do přírody vyloženě hodí a povrchová úprava je v tomto případě odolnější proti poškrábání nebo odření. Zvětšený jednoválec je přesně to pravé, v čem mohla značka čtyřkolku vylepšit, a silnější krouťák pomáhá nejvíc při počáteční akceleraci. Na obtížnější věci ve složitém terénu oceníte přítomnost redukce, která ve spojení s třístovkou a nezávislým zadkem dělá z Maxe o poznání větší veverku. S hladce fungujícími tlumiči a progresivním pérováním můžete drtit tříkilo přes díry, co motor

#### ACCESS MAX 300

<b>motor</b>	čtyřdobý kapalinou chlazený jednoválec
<b>objem</b>	280,4 ccm
<b>výkon</b>	14,6 kW (20 k)/7500 ot./min.
<b>točivý moment</b>	21 Nm / 3500 ot./min.
<b>plnění motoru</b>	karburátor Mikuni BSR33
<b>převodovka</b>	variátor
<b>brzdy vpředu/vzadu</b>	hydraulické kotoučové
<b>rozvor</b>	1270 mm
<b>výška sedla</b>	990 mm
<b>suchá hmotnost</b>	243 kg
<b>rozměry d*š*v</b>	2060x 1215x 1210 mm
<b>pneumatiky vpředu/vzadu</b>	AT 25 x 8 -12/ AT 25 x 10 - 12
<b>objem nádrže</b>	14,8l
<b>CENA:</b>	<b>124 900 Kč</b>

dovolí. Na Maxovu kategorii dlouhý rozvor a široký rozchod dělají jízdu klidnou a filtrování hrbů je ve třídě mašin kolem sta tisíc jedno z nelepších. Výbavou, která pomalu začíná být pravidlem i u dostupných strojů, je digitální palubka, ta u Accessu má modré podbarvení, signalizaci zařazeného převodu, ukazatel ujetých kilometrů, tachometr a palivoměr.

Jestli se pro Access Max 300 rozhodnete, určitě se vyplatí probrat nabízené příslušenství a pořídít minimálně kola, naviják, výborně vypadá maskáč a od věci by nemuselo být ani sportovní CDI a výfuk. Doplnky nejsou od věci ani u jiných mašin, ale Max si je vyloženě zaslouží, málokterou rekreační čtyřkolku z Maxovy kategorie má totiž cenu dál ladit.

Text a fotky:  
Přemek Vaněk

# REKREANT

Příchod dvěstěpadesátky Access byl jedinečný v tom, že kombinoval běžně používaný motor s rozměry, které v této kategorii nikdo předtím neviděl. Tříkilo v tradici pokračuje, přidává větší objem motoru a nezávislé zavěšení zadních kol.



# WYCHYTAN

# TRIKY S TOMAHAWKEM


Čtyřkolky se těší neustále rostoucí popularitě a jejich přítomnost zpozorovali i motocykloví kaskadéři. V průběhu léta začal triky na quadu zkoušet i Marek Matoušek, několikanásobný držitel titulu Kaskadér roku.

**M**ára si pro začátek vybral stroj Access Tomahawk, jehož test jste si mohli přečíst v předminulém čísle. Na kaskadérův trénink jsme se zajeli podívat na hořovické letiště, odkud pocházejí i fotky, a překvapilo nás, co všechno se dá se zcela sériovou dvěstěpadesátkou s variátorem vyvádět. A proč se vůbec Marek rozhodl k motorce přidat i čtyřkolku? „Na čtyřkolce jsem dřív

občas na exhibicích jezdil, nyní jsem chtěl zpestřit svoje show, a tak jsem se ke čtyřkolce vrátil. Quad je sériový a překvapilo mě, jak je v terénu i na silnici stabilní a nemá snahu se pře-

vracet. Tomahawk funguje tak, jak je, motor spolehlivě běží i při dlouhých jízdách po zadních kolech a bez problémů vydržel několikahodinové trápení na letišti.“

Více podrobností o Márovi a čtyřkolce najdete na stránkách [www.kaskader.cz](http://www.kaskader.cz), kde budou postupně přibývat informace i fotky z kaskadérského života Tomahawku.

 Text a fotky: Přemek Vaněk

