

# SVIŽNÍK S AUTOMATEM



Tomahawk byl předloni jedním ze dvou modelů, se kterými vyrazil Access Motor s kůží na český trh. V první evoluci byla v rámu dvěstěpadesátka, po pár měsících nastoupil stroj i jako třikilo a vedle verze s pevnou zadní osou se objevila možnost nezávislého zavěšení. Od začátku je možnost rekreačního sportáka osadit nejdříve doplňkem, ať už jde o sportovní tlumiče, výfuk nebo řídicí jednotku zapalování. Po vzoru hesla *To nejlepší nakonec* se jako poslední varianta objevila variátorová čtyřstovka a právě největší z rodiny Tomahawků se stal objektem našeho zkoumání.



Vztah značky ke sportu ukazuje třeba španělský značkový seriál nebo masivní účast Accessů v hobby závodech, kde variátorové třístovky ovládají svoji třídu. Při konstrukci podvozku se nechali Tchajwanci inspirovat ostrou japonskou technikou a pokud jde o rozměry, je čtyřstovka dospělá sportovní čtyřkolka. Trubkový rám je sázkou na jistotu, šířka předních ramen je pro sport akorát a zadní vidlice je hliníková, poctivě svařená ze dvou masivních odliťků. Plasty jsou stejné jako na variantách s menšími motory a tchajwanské zpracování vzbuzuje důvěru na první pohled. U verze Limited je na co koukat i díky originálním polepům, které jsou v ceně stejně jako lepší tlumiče, ráfky z hliníkového plechu a sportovní řídicí jednotka zapalování. Zatímco šasi a vzhled jsou jako by z oka vypadly třístovce a dvěstěpadesátce, pohonná jednotka je jasným krokem k zajímavým zážitkům. Důležitý je samozřejmě vyšší objem, ale ještě větší rozdíl představuje použití čtyřventilové hlavy válce s jednováčkovým rozvodem a sportovního variátoru FCC. V ceně čtyřstovky je registrační značka a podmínkou pro její získání bylo udržet výkon na hranici dvaceti koní. Zajímavější informací je, že ve verzi off-road je koní lehce přes třicet a ve spojení s novým variátorem je hned o zábavu postaráno.

#### Bezhrzdáky akorát do rukou

S příchodem čtyřstovky by se dalo říct, že Tomahawk dostal to, co si jeho podvozek od začátku zasloužil. Ne že by dvěstěpadesátka nebo třístovka ve své třídě zaostávaly, ale tuhý rám a konstrukce zavěšení kol dávaly vždycky najevo, že by mohly krotit o hodně silnější agregát. Ten se konečně objevil v případě čtyřkila a první svezení okamžitě ukáže, že je toho čtyřventil. Sladění živého jednoválce se sportovním variátorem si zaslouží pochvalu a i když s mašinou vletíte na motorkosovou trať, nemáte se za co stydět a svezete se parádně. Ze zatáček vytahuje motor čtyřkolku hned po stisknutí páčky a na rovinách motor točí až za roh. Když před zatáčkou Access utrhnete a hned mu přidáte, máte pocit, že jste zařadili nekonečný kvál a můžete letět bokem co bude zákruta dlouhá. Pérování s dělenými pružinami pro lineární průběh a seřiditelné tlumiče jsou sestavou naladěnou pro hobby použití a i když neodoláte skokům, pro pružení na doraz se nedočkáte. S brzdami si v terénu můžete hrát jedním dvěma prsty a do rukou vám továrna vkládá široká bezhrzdová řídítka, se kterými se Access řídí

jedna radost. Sedlo s neklouzavým potahem umožňuje příjemné posezení po celý den a miniaturní digitální přístrojovka má pěkně udělanou stupnici otáčkoměru.

#### Nekonečný kvál

Spojení čtyřventilové čtyřstovky s variátorem je v českých poměrech výjimkou a náš test ukázal, že je to možná až škoda. Hlavně pro každého, kdo by si chtěl v terénu nebo na trati užít ostřejší svezení, ale nechce se věnovat spojení a řazení. Se čtyřstovkou máte jednoduše o starost méně, ale motor tahá dost na to, aby se amatér nesháněl po koních a měl pořádko co kočirovat. Hmotnost je oproti ostrým čtyřstapadesátkám o něco vyšší, ale i díky tomu stroj odpouští pilotovi spoustu chyb a místo vyhození ze sedla ho nechá držet variátor v zápahu. Pro kombinaci rekreačního ježdění ve sportovním duchu jde podle nás o zatím nejlepší dostupnou čtyřkolku, pocit nekonečného kválu stojí za to zažít a je jedno, jestli mašinu vyrobili v Americe, Japonsku nebo na Tchajwanu.



lehká digitální palubka



vyrovnávací nádobka centrálu



přední tlumič s progresivním pružením



#### Technické údaje Access Tomahawk 400 Limited

Motor	kapalinou chlazený jednoválec, OHC/4
Objem	359 ccm
Kompresní poměr	11:1
Výkon	14,6 kW(29,5k)/7500 ot./min. (32 k verze off-road)
Plnění motoru	karburátor Mikuni BSR
Převodovka	variátor F.C.C.
Brzdy vpředu/vzadu	hydraulické kotoučové
Rozvor	1270 mm
Délka x šířka x výška	1825 x 1230 x 1140 mm
Světla výška	230 mm
Výška sedla	800 mm
Pohotovostní hmotnost	227 kg
Pneumatiky vpředu/vzadu	21 x 7-10/20 x 11-9
Objem nádrže	15 l
Cena	129 900 Kč